

Zwitserland

Dagboek over bergen en dalen



Zwitserland: het land van de bergen. Ondanks deze flinke obstakels is het een populair fietsvakantieland. Waarom? Dat weten Harry en Henriette Lammertink, die in de zomer van 2008 hun fietsvakantie in Zwitserland doorbrachten. Voor TRING! doen ze verslag aan de hand van fragmenten uit hun reisdagboek.

Herry en Henriette waren niet eerder in Zwitserland en maakten zich wel wat zorgen over de steile wegen. Toch waagden ze het erop. Ze kozen voor de Mittellandrouten, omdat deze goed bewegwijzerd is. Een reisverslag van twee dappere doorzetters.

Zondag 27 juli

Per auto vertrekken we 's ochtends naar Zwitserland voor een avontuurlijke fietsvakantie. De weersverwachting voor de eerste zes dagen is gelukkig goed. De reis gaat voorspoedig en na aankomst vinden we al snel een mooi plekje op camping Lütschwil bij Bischofszell, ongeveer 20 kilometer onder de Bodensee.

Dat Zwitserland een echt fietsland is, blijkt meteen al. We staan naast Henk Baars, voormalig wereldkampioen veldrijden, die op weg is naar Rome waarbij zijn vrouw, een vriend en vriendin hem met een volgauto vergezellen. Verder staat er een Duits stel naast ons dat op weg is naar Venetië en is er een man uit Australië die een fietstocht door heel Europa maakt.

Maandag 28 juli

Lütschwil - Arhorn - Bodensee - Lütschwil 57 km
Weer: 25-27 graden met klein buitje

Vandaag maken we een verkennend ritje naar de Bodensee, morgen starten we pas met de eerste etappe. Het fietsen valt ons honderd procent mee: de prachtige, rustige weggetjes zijn goed bewegwijzerd. In Romanshorn houden we even pauze aan de Bodensee. Vervolgens fietsen we via Arbon weer terug naar Lütschwil. Op de camping zijn we blij te horen dat we de auto kunnen laten staan, voor 2 Zwitserse Frank per dag (ongeveer 1,20 euro).

Dinsdag 29 juli

Lütschwil - Wildberg 50+5=55 km
Weer: warm 28 graden

Tegen negen uur vertrekken we voor de eerste rit. De prachtige tocht voert ons voornamelijk langs de Thur en door landbouwgebieden. Vlak voor Will missen we een bordje, dus fietsen we via een eigen route naar dit stadje,

dat op zo'n 571 meter hoogte ligt. We nemen er de tijd om koffie te drinken en bezichtigen de 'Altstad'. Om twee uur komen we al in Wildberg aan, op een camping met veel vaste staanplaatsen en zelfs enkele permanente bewoners. Een van hen vertelt ons dat de gewone woningen in Zwitserland veel te duur zijn...

Woensdag 30 juli

Wildberg - Zurich 55 + 10 = 65 km
Weer: warm tot 28 graden

Vanaf de camping dalen we af en pikken we de route weer op. We fietsen door tot Sennhof en maken van daaruit een uitstapje naar Winterthur, een grotere stad. We bekijken deze op de fiets maar kunnen er weinig interessants ontdekken.

Via de 53 fietsen we naar de 45, op weg naar Zurich. Ideaal, die genummerde fietsroutes! Het is duidelijk dat we steeds meer in stedelijk gebied komen. Het is inmiddels erg warm en in de rivieren en zwembaden die we passeren, wordt volop gezwommen. In het centrum van Zurich nemen we de 32 op weg naar de camping. Dit stuk van de route valt wat tegen doordat er bordjes ontbreken - of wij deze missen. Op de camping aangekomen, worden we geconfronteerd met 'Mittagruhe'. We moeten een uur wachten voordat we een plaatsje kunnen bemachtigen. Later op de middag fietsen we terug naar Zurich om de stad te bezichtigen. We drinken wat aan de Bahnhofstrasse, de PC Hoofd van Zurich en volgens het routeboekje de mooiste winkelstraat ter wereld.

Vrijdag 1 augustus

Aarburg - Solothurn 49 km
Weer: 's ochtends onweer en regen, later bewolkt 23 graden

We blijven lekker nog even liggen want het hoost en onweert. Dit duurt tot een uur of tien. Onder de overkapping op het terras van de camping zijn veel medefietsers aan het ontbijten. Een aantal is ondanks de regen reeds vertrokken, maar wij doen het rustig aan. Tegen half twaalf gaan we op weg naar het slot van Aarburg. Onze wandeling naar boven wordt helaas niet beloond: het slot blijkt alleen open op zaterdag en zondag. Bovendien

blijkt het een nationale feestdag, dus inkopen kunnen we ook niet doen. Alles is gesloten. Dan maar weer op de fiets. De route volgt de loop van de Aare en gaat door prachtige natuurgebieden. Door het late vertrek moeten we het doel voor vandaag bijstellen: in plaats van Biel wordt dit Solothurn. Laat op de middag komen we aan. In het stadje zijn veel mensen op de been in verband met de feestdag. Erg grappig is dat in Solothurn het getal elf domineert. Je ziet het overal terug: er zijn elf kerken, elf stadspoorten, elf bronnen, elf torens... Het kanton Solothurn was het elfde kanton van Zwitserland, vandaar dat dit geluksgetal overal is doorgevoerd.

Zondag 3 augustus

Cudrefin - La Sarraz 68 + 4 = 72 km
Weer: warm tot 30 graden

De zon schijnt deze morgen volop. De route volgt op korte afstand het Lac Neuchatel en gaat afwisselend over landbouwweggetjes, gravelweggetjes en fietspaden. We passeren leuke plaatsjes. Voor Yverdon nemen we een uitgebreide pauze. Hierna verlaten we het meer. We komen in landbouwgebied met weinig schaduw en felle zon. Het is heet en we hebben een fikse tegenwind. Bij La Sarraz zien we onverwachts een



Door de rivier te volgen, ontwijk je steile beklimmingen



Waar een wil is, is een weg!



Moeilijke stukken kan je eenvoudig per trein overslaan. De routes zijn bovendien goed bewegwijzerd en er zijn vele prachtige plaatsjes om te rusten

bordje 'Camping' en we besluiten dit te volgen. We treffen er ook nog een zwembad aan, wat kunnen we ons nog meer wensen? De middag brengen we door op het terras van het zwembad, alwaar we een prachtig uitzicht hebben op het hooggebergte.

*Dinsdag 5 augustus
Villeneuve – Sion (Bramois) 80 + 5 = 85 km
Weer: tot 30 graden*

Na Villeneuve verlaten we de hoofdweg en fietsen we over weggetjes en fietspaden langs de Rhône. Als we even op een routebord staan te kijken, worden we aangesproken door een Zwitser die ons adviseert de bordjes met 'Skateborden' te volgen waardoor je de gravelpaden overslaat.

We komen steeds meer in het hooggebergte. Na een uitgebreide pauze in St. Maurice fietsen we door richting Martigny. Martigny zelf slaan we over. Hierna missen we een aantal bordjes. Ons richtingsgevoel laat ons echter niet in de steek en brengt ons enige kilometers later weer op de goede weg.

*Woensdag 6 augustus
Sion – Brig - Disentus (Muster) 65 km + trein
Weer: eerst goed tot 28 graden, later onweer*

We staan vroeg op en zitten tegen half acht al op de fiets, zodat we een beetje op tijd in Brig zullen arriveren. Daar willen we de trein nemen naar Disentus (Muster). De route is weer prachtig. In Sierre is er een wegopbreking en missen er routebordjes. We rijden ineens over een drukke hoofdweg, die we een kilometer of tien volgen om vervolgens weer op prachtige fietsweggetjes te komen. Deze leiden ons naar Brig.

De trein blijkt een toeristentreintje en we maken een prachtige tocht met uitzicht over de bergen. De rit duurt

3,5 uur. Er is ruim genoeg plek voor de fietsen. Hier kan de NS in een fietsland als Nederland nog wat van leren!

*Donderdag 7 augustus
Desentis – Chur 72 km
Weer: overdag tot 28 graden, 's avonds harde onweersbuien*

In Desentis pakken we bij het station de route op. We volgen nu de R2 Rheinroute. Vanuit Desentis dalen we af naar de loop van de Rijn. De wegen zijn slecht en duidelijk niet bedoeld voor vakantiefietsers. We houden dit een tijdje vol maar na een aantal kilometers besluiten we terug naar boven te gaan en de hoofdweg te volgen. Dit doen we tot Ilanz, waar we de route weer vervolgen langs de Rhein-Slucht. Het is een prachtige tocht en de klim is goed te doen. Als we tot ongeveer 950 meter zijn gestegen begint er een lange afdaling waarbij we vol in de remmen moeten. Later op de middag en in de avond worden we getraakteerd op hevige onweersbuien. Het blijkt dat we onze tent niet erg strategisch hebben neergezet. Er blijft water voor de tent staan. Maar dit is altijd nog beter dan de situatie van onze achterburen; zij blijken de tent in een kuil te hebben opgezet...

*Zaterdag 9 augustus
Kriessern - Lütschwil 68 km
Weer: 27 graden, enkele bui*

Onze laatste fietsdag. We fietsen richting Rebstein en pikken daar de R2 op. We komen zowaar nog een stukje door Oostenrijk voordat we bij de Bodensee arriveren. In de loop van de middag fietsen we de camping op vanwaar we vertrokken zijn. Er is feest in het plaatsje, ter gelegenheid van de opening van een brug. Een mooie gelegenheid om onder het genot van een glaasje wijn een mooie fietstocht af te sluiten. Proost! •

Voor herhaling vatbaar

Harry en Henriette Lammertink: "Onze conclusie over de vakantie door Zwitserland? Wij hebben het leren waarderen als een echt fietsland, met goed bewegwijzerde routes en zeer vriendelijke mensen. Zware stukken kun je gemakkelijk ontwijken door een stuk de trein te nemen. Deze zijn hier optimaal voor ingericht. We komen zeker terug!"

Informatie

Harry Lammertink is een fervent fietser, die al vele reizen op zijn naam heeft staan. Sommige maakte hij met zijn vrouw, andere met zijn zoon of alleen.

Harry heeft een eigen website waarop hij zijn reizen beschrijft: www.fietsvakantielinks.nl/harryopdefiets.

Hier vind je ook de volledige versie van dit verslag.